



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych  
styczeń - wrzesień 2018 rok  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**We wrześniu 2018 r. liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wyniosła 6 591 szt.** Był to poziom zbliżony do osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. (-0,3%; -22szt.) i nieznacznie niższy niż miesiąc wcześniej (-1,4%; -96 szt.). Wynik całej zagregowanej grupy był wyższy jedynie niż w styczniu i lutym br. kiedy rejestracje osiągnęły odpowiednio 5,9 i 5,8 tys. szt. Spadki pojawiły się wśród najliczniejszych - przyczepach lekkich (-4,2%) i wśród przyczep rolniczych (-9,1%). W pierwszej grupie rejestracje zmniejszyły się do 3 362 szt. a w drugiej do 310 szt. W obu odnotowaliśmy spadek do poprzedniego miesiąca odpowiednio o 10,1% i 23,3%. Stabilna sytuacja była wśród naczep po rejestracji 1 988 szt. (+0,5%). Natomiast przyczepy ciężarowe wykazały wzrost o 14,5% do 837 szt. Najbardziej dynamicznie przybyło najmniej licznych - przyczep specjalnych, o 80,8% do 94 szt. W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t we wrześniu br. zarejestrowano 2 162 pojazdy (-0,8%) i był to ich pierwszy miesiąc bez wzrostu od sierpnia ub.r. Rezultat ten był wyższy o 15,2% w porównaniu do poprzedniego miesiąca. Od początku roku zarejestrowano łącznie 64 954 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 6,2%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,1% a naczep o 12,1%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 20 197 szt. i wzrost 12,9% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Wrz	2017 Wrz	% zmiana r/r	2018 Sty - Wrz	2017 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 603	4 635	-0,7%	46 795	44 956	4,1%
przyczepy ciężarowe	837	731	14,5%	7 989	6 441	24,0%
przyczepy specjalne	94	52	80,8%	1 015	798	27,2%
przyczepy lekkie	3 362	3 511	-4,2%	33 846	34 047	-0,6%
przyczepy ciężarowe rolnicze	310	341	-9,1%	3 940	3 667	7,4%
przyczepy inne	-	-		5	3	66,7%
NACZEPY	1 988	1 978	0,5%	18 159	16 202	12,1%
naczepy ciężarowe	1 987	1 977	0,5%	18 147	16 195	12,1%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	12	7	71,4%
<b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	<b>6 591</b>	<b>6 613</b>	<b>-0,3%</b>	<b>64 954</b>	<b>61 158</b>	<b>6,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 października 2018

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t we wrześniu br. nowe rejestracje wyniosły 2 162 szt. Po 13. Miesiącach wzrostów utrzymujących się od sierpnia ub.r. były nieznacznie niższe w porównaniu do ub.r. o 0,8% (-18 szt.). Podobnie, jak zazwyczaj po wakacyjnym przyhamowaniu w porównaniu miesiąc do miesiąca, rynek odbił się i popyt był wyższy o 15,2% niż w sierpniu br. Jednocześnie ostatni wynik w rejestracjach przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t dołączył do stosunkowo wysokich, wrześniowych rezultatów, powyżej 2 tys. szt., które utrzymują się w analogicznych miesiącach od 2016r.

Teraz stabilnie wypadły rejestracje naczep, które osiągnęły 1 987 szt. (+0,7% r/r) i rozpoczęły sezonowe jesienne odbicie w porównaniu m/m (+17,4%). Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które we wrześniu br. osiągnęły ponad 2,2 tys. szt. (+5,0%). Od początku roku przybyło ich 16,5 tys. szt. o 8,8% więcej w skali roku. Rezultaty w ostatnim miesiącu wśród przyczep wyniosły 175 szt. i były niższe nie tylko rok do roku o 15% ale też niższe miesiąc do miesiąca o 5,4%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Wrz	2017 Wrz	% zmiana r/r	2018 Sty - Wrz	2017 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	175	206	-15,0%	2 058	1 720	19,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	173	204	-15,2%	2 037	1 704	19,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	21	16	31,3%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 987	1 974	0,7%	18 139	16 168	12,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 986	1 973	0,7%	18 131	16 164	12,2%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	8	4	100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 162	2 180	-0,8%	20 197	17 888	12,9%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t od początku 2018r. zarejestrowano 20 197 szt.** Przyczep przybyło 2 058 szt. (+19,7%) a naczep 18 139 szt. (+12,2%).

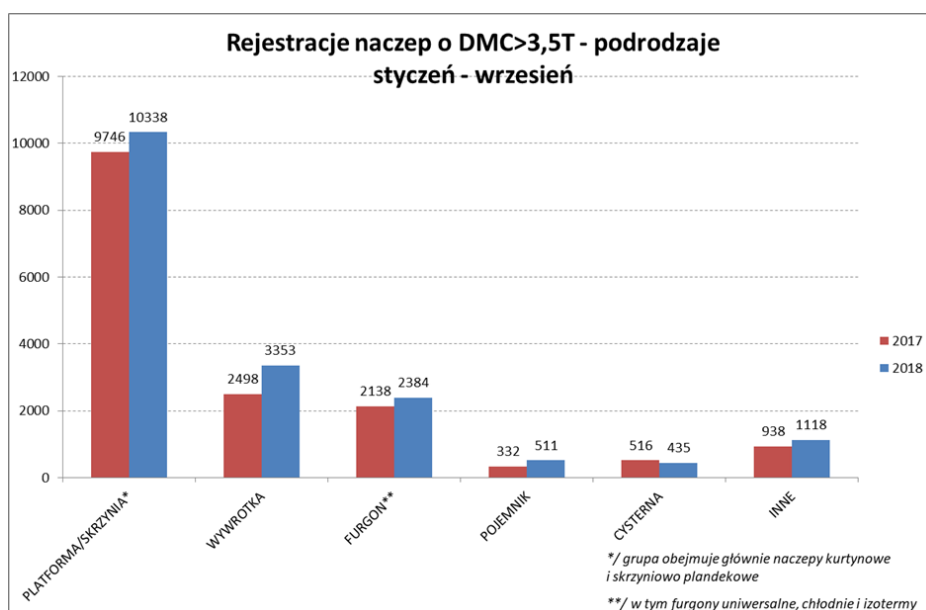
**W rankingu marek** na pierwszym miejscu od stycznia do września br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 613 szt., więcej o 15% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE (3 463 szt.), który osiągnął stabilnie zbliżony wynik do ubiegłorocznego w tym samym czasie (+0,2%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Przekroczył 3 tys. wydań i poprawił ubiegłoroczny rezultat o 3,5%. Za nimi kolejne marki również odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 1 585 pojazdów i osiągnął wzrost +12,1%. Za nim na piątym miejscu również bez zmiany KAESSBOHRER ze znacznie skromniejszym wynikiem – 864 szt. ale wyższym wzrostem (+30,7%). Na uwagę wśród pierwszej 20. zasługuje chińska marka CIMC utrzymująca się na 14. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+279,4%) w skali roku. Jest ona mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep, gdzie teraz jest 12.).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do września pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 980 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 624 sztuki (+26,5%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 872 szt., następnie BODEX – 270 szt., MEGA – 157 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 130 szt. i ZASŁAW 115 szt.



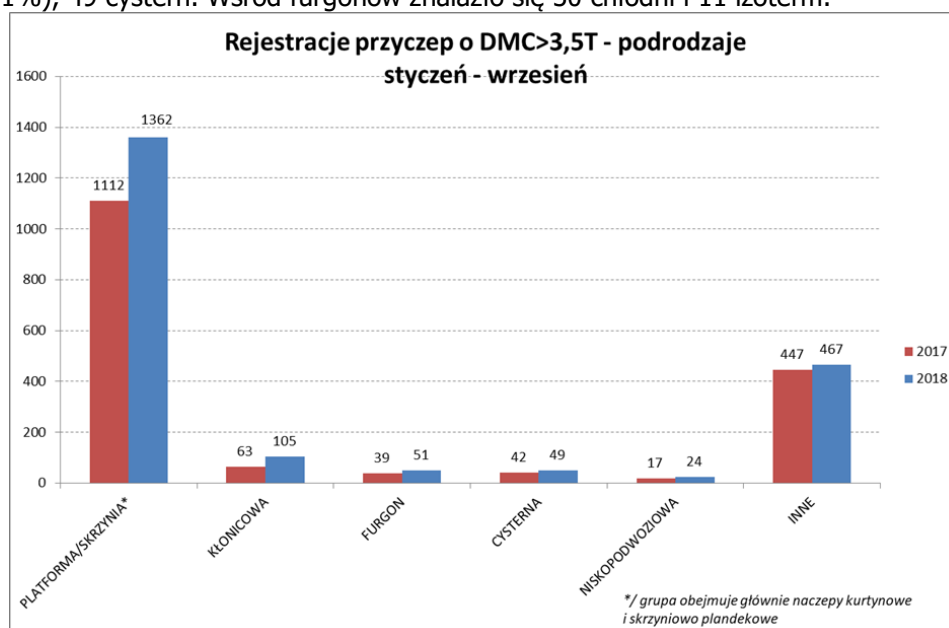
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 października 2018



**Od stycznia do września 2018 roku wśród naczep o DMC pow. 3,5t. (18 139 szt.)** największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 10 338 szt. (+592 szt.:+6%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 3 353 (+34%). Zajęły 18,5% tej części rynku a 13% przypadło na trzecim miejscu furgonom (2 384 szt.; +12%). Wyróżniono wśród nich 1 849 (+14%) chłodni i 477 (+4%) furgonów uniwersalnych oraz 57 izoterm (+1 szt.). Kolejne pozycje zajmują pojemniki – 511 szt. ze wzrostem 54% w skali roku i cysterny - 435 szt. (-16%).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 2058 szt. (+20%)** zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 362 szt. i jest ich więcej o 23% niż rok wcześniej (+250 szt.). Zarejestrowano też m.in. 105 przyczep kłonicowych (+67%), 51 furgonów (+31%), 49 cystern. Wśród furgonów znalazło się 30 chłodni i 11 izoterm.



## Nowe przyczepy lekkie



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

We wrześniu 2018 r. rejestracje najliczniejszej grupy wśród przyczep - przyczep lekkich osiągnęły 3 362 szt. Ostatni rezultat kontynuował sezonowy spadek po szczycie, który w tym roku przypadł na kwiecień i maj kiedy rejestrowano odpowiednio 4,9 i 4,7 tys. szt. W porównaniu do poprzedniego miesiąca wrześniowy popyt z br. na przyczepy lekkie zmniejszył się o 10% i w porównaniu rok do roku o 4%. Od początku 2018 roku zarejestrowano 33 846 lekkich przyczep. Rezultat ten jest porównywalny z uzyskanym w analogicznym okresie rok wcześniej (-201 szt.; -0,6%).

W rankingu marek od stycznia do września br. na pierwszej pozycji umocniła się TEMA – TEMARED (w ostatnim czasie firma Tema Sp. z o.o. zmieniła logo i nazwę marki). Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 9 693 szt. (+20%). Tuż za nią jest NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 9 307 szt. (-18%). Przed rokiem był zdecydowanie pierwszy. Obie marki dzielą teraz 386 szt. i 1,1 punktu proc. udziału. Pierwsza zajmuje 28,6%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji odpowiednio 2 145 i 1 663 sztuki. Dalej zbliżyła się marka RYDWAN po wydaniu 1 645 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 6% udział w rynku a ZASŁAW i RYDWAN mają po 4,9%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 377 lekkich przyczep wobec 477 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek TEMA (49 szt.) NIEWIADÓW (45 szt.), i NEPTUN-SORELPOL (44 szt.), RYDWAN (38 szt.).

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W grupie rolniczych przyczep ciężarowych wrzesień br. przyniósł sezonowe obniżenie o blisko ¼ (-23%) w porównaniu do poprzedniego miesiąca i spadek prawie o 9% rok do roku (do 310 szt.). Jesienny spadek liczby rejestracji był kontynuowany. W tym roku szczyt sezonu wypadł jak zazwyczaj w lipcu i był na niższym poziomie niż w ub.r. Zarejestrowano 758 szt. po 16. miesiącach wzrostów mniej niż przed rokiem o 8,2%.

Od początku roku przybyło 3 940 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 273 szt. (+7,4%) w skali roku.

Od stycznia do września 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 1 851 szt. (+23%). Stanowią one 47% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH przekracza nieznacznie 10% po rejestracji 406 szt. (-30%). Trzecie miejsce przypada bez zmiany dla marki METALTECH 334 szt. (+1%), za nim WIELTON zarejestrował 311 szt. (+19%) i ZASŁAW (229 szt. -7%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 16 przyczep rolniczych. Pronar 5 szt. i WIELTON 2.

**We wrześniu 2018 r. zarejestrowano 634 ciągniki rolnicze, mniej o 39% (-407 szt.) niż przed rokiem i mniej o 10% (-71 szt.) niż miesiąc wcześniej.** Od początku roku tylko kwiecień i czerwiec zamknęły się ze wzrostem. W każdym z nich odnotowano +10%. Ostatni rezultat wrześniowy jest najniższy dla analogicznego miesiąca od 2016 r kiedy osiągnął 1280 szt. po ostatnim wzroście.

Od początku roku zarejestrowano 6 175 ciągników rolniczych (-9,4%; -641 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 1 237 szt. Marka odnotowała wzrost o 9%. Na drugim miejscu znajduje się dynamiczny JOHN DEERE (1 103 szt.; +21%) a za nim KUBOTA z rezultatem 681 szt. (-12%). Na czwartym marka ZETOR (550 szt.; -26%) a dalej CASE IH (498 szt.; -5%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (465 szt.; -29%) a za nim URSUS (276 szt.; -53%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4613	22,84%	4011	22,42%	15,0%
2	KRONE	3463	17,15%	3456	19,32%	0,2%
3	WIELTON	3007	14,89%	2905	16,24%	3,5%
4	KOEGEL	1585	7,85%	1414	7,90%	12,1%
5	KAESSBOHRER	864	4,28%	661	3,70%	30,7%
6	BODEX	570	2,82%	425	2,38%	34,1%
7	SCHWARZMUELLER	564	2,79%	394	2,20%	43,1%
8	WECON	427	2,11%	360	2,01%	18,6%
9	ZASŁAW	418	2,07%	301	1,68%	38,9%
10	KEMPF	331	1,64%	286	1,60%	15,7%
11	GNIOTPOL	322	1,59%	221	1,24%	45,7%
12	FLIEGL	296	1,47%	263	1,47%	12,5%
13	INTER CARS - FEBER	254	1,26%	241	1,35%	5,4%
14	CIMC	239	1,18%	63	0,35%	279,4%
15	BERGER	236	1,17%	230	1,29%	2,6%
16	FFB FELDBINDER	219	1,08%	195	1,09%	12,3%
17	MEGA	207	1,02%	187	1,05%	10,7%
18	STAS	155	0,77%	165	0,92%	-6,1%
19	KONAR	139	0,69%	112	0,63%	24,1%
20	MEILLER-KIPPER	124	0,61%	93	0,52%	33,3%
	Pozostałe / Others	2164	10,7%	1905	10,6%	13,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>20197</b>	<b>100%</b>	<b>17888</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4598	25,35%	4007	24,78%	14,7%
2	KRONE	3441	18,97%	3438	21,26%	0,1%
3	WIELTON	2618	14,43%	2598	16,07%	0,8%
4	KOEGEL	1564	8,62%	1399	8,65%	11,8%
5	KAESSBOHRER	851	4,69%	639	3,95%	33,2%
6	BODEX	560	3,09%	407	2,52%	37,6%
7	SCHWARZMUELLER	555	3,06%	384	2,38%	44,5%
8	ZASŁAW	335	1,85%	218	1,35%	53,7%
9	KEMPF	331	1,82%	286	1,77%	15,7%
10	FLIEGL	287	1,58%	258	1,60%	11,2%
11	INTER CARS - FEBER	254	1,40%	235	1,45%	8,1%
12	CIMC	238	1,31%	62	0,38%	283,9%
13	BERGER	236	1,30%	230	1,42%	2,6%
14	FFB FELDBINDER	219	1,21%	195	1,21%	12,3%
15	MEGA	196	1,08%	184	1,14%	6,5%
16	STAS	155	0,85%	165	1,02%	-6,1%
17	MEILLER-KIPPER	115	0,63%	71	0,44%	62,0%
18	GRAS	102	0,56%	80	0,49%	27,5%
	SPITZER	102	0,56%	70	0,43%	45,7%
20	BENALU	99	0,55%	91	0,56%	8,8%
	Pozostałe / Others	1283	7,1%	1151	7,1%	11,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>18139</b>	<b>100%</b>	<b>16168</b>	<b>100%</b>	<b>12,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA-TEMARED	9693	28,64%	8087	23,75%	19,9%
2	NEPTUN-SORELPOL	9307	27,50%	11398	33,48%	-18,3%
3	NIEWIADÓW	2145	6,34%	1644	4,83%	30,5%
4	ZASŁAW	1663	4,91%	1665	4,89%	-0,1%
5	RYDWAN	1645	4,86%	1490	4,38%	10,4%
6	MARTZ	1336	3,95%	890	2,61%	50,1%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1023	3,02%	1315	3,86%	-22,2%
8	WIOLA	790	2,33%	825	2,42%	-4,2%
9	SYLAND	595	1,76%	662	1,94%	-10,1%
10	FARO	543	1,60%	722	2,12%	-24,8%
11	WIDPOL	466	1,38%	402	1,18%	15,9%
12	W.N.P. M.SUSKI	334	0,99%	362	1,06%	-7,7%
13	FRACHT	313	0,92%	234	0,69%	33,8%
14	GŁOWACZ	265	0,78%	209	0,61%	26,8%
15	K.T.S. SUSKI	249	0,74%	50	0,15%	398,0%
16	BLYSS	247	0,73%	275	0,81%	-10,2%
17	MASTER-TECH	242	0,72%	206	0,61%	17,5%
18	MIRO-CAR1	230	0,68%	209	0,61%	10,0%
19	STIM	215	0,64%	226	0,66%	-4,9%
20	SIDECAR	188	0,56%	287	0,84%	-34,5%
	Pozostałe / Others	2357	7,0%	2889	8,5%	-18,4%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>33846</b>	<b>100%</b>	<b>34047</b>	<b>100%</b>	<b>-0,6%</b>

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	1851	46,98%	1509	41,15%	22,7%
2	METAL-FACH	406	10,30%	579	15,79%	-29,9%
3	METALTECH	334	8,48%	331	9,03%	0,9%
4	WIELTON	311	7,89%	262	7,14%	18,7%
5	ZASŁAW	229	5,81%	247	6,74%	-7,3%
6	CYNKOMET	94	2,39%	51	1,39%	84,3%
7	PPHU WODZIŃSKI	82	2,08%	57	1,55%	43,9%
8	MEPROZET	80	2,03%	84	2,29%	-4,8%
9	URSUS	72	1,83%	125	3,41%	-42,4%
10	MARPOL	62	1,57%	49	1,34%	26,5%
11	GOMAR	53	1,35%	46	1,25%	15,2%
12	POMOT	48	1,22%	40	1,09%	20,0%
13	AUTO-TECH	45	1,14%	28	0,76%	60,7%
14	FLIEGL	31	0,79%	33	0,90%	-6,1%
15	TECHMONT	30	0,76%	13	0,35%	130,8%
	Pozostałe / Others	212	5,4%	213	5,8%	-0,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3940</b>	<b>100%</b>	<b>3667</b>	<b>100%</b>	<b>7,4%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 października 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 237	20,03%	1 139	16,71%	8,6%
2	JOHN DEERE	1 103	17,86%	911	13,37%	21,1%
3	KUBOTA	681	11,03%	773	11,34%	-11,9%
4	ZETOR	550	8,91%	742	10,89%	-25,9%
5	CASE IH	498	8,06%	525	7,70%	-5,1%
6	DEUTZ-FAHR	465	7,53%	650	9,54%	-28,5%
7	URSUS	276	4,47%	590	8,66%	-53,2%
8	VALTRA	256	4,15%	232	3,40%	10,3%
9	CLAAS	233	3,77%	257	3,77%	-9,3%
10	STEYR	156	2,53%	165	2,42%	-5,5%
11	MASSEY FERGUSON	154	2,49%	160	2,35%	-3,8%
12	FARMTRAC	152	2,46%	208	3,05%	-26,9%
13	LANDINI	71	1,15%	24	0,35%	195,8%
14	TYM	61	0,99%	43	0,63%	41,9%
15	FENDT	58	0,94%	57	0,84%	1,8%
	Pozostałe / Others	224	3,6%	340	5,0%	-34,1%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>6 175</b>	<b>100%</b>	<b>6 816</b>	<b>100%</b>	<b>-9,4%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP